

Metsätien kuntotarkastukset



Kuva: Ilppo Greis.

Kuvaus

Tieomaisuuden hyvässä hoidossa on keskeistä tietää, mitä omistetaan ja missä kunnossa omaisuus on. Määrä- ja kuntotiedot ovat keskeisiä myös urakoinnin kilpailutuksen valmistelussa. Urakoitsija voi tällöin tarjota sopivimman hinnan tietäessään tarkalleen, millaista työkokonaisuutta hän on tarjoamassa.



Kuntokatselmus mahdollistaa mielekkään kunnossapitoprosessin. Kuva: Navico Oy.

Metsätien kunnan arviointi

Tien kunnan ja sen puutteiden arviointi on helpointa tehdä tien päällä tutkimalla tien pinnan, kuivatuksen sekä rakenteiden ja varusteiden tilaa ja puutteita. Arvioinnissa voidaan käyttää apuna esimerkiksi seuraavaa listausta arvioitavien asioiden tilasta ja kunnossapitotarpeista:

- runkokelirikko
- pintakelirikko
- painuma
- sivuojat
- sillat
- rummut
- vesakko
- kulutuskerros
- maakivet
- reunapalle
- pinnan kunto
- toimenpiteet tielle

Jos tiekunta on suunnitellut teettävänsä kunnossapitotyöt erillisinä pieninä urakoina, on suositeltavaa, että tiekunta erittelee töiden kustannusarviossa kunkin hoito- ja kunnostustyön työmäärät, yksikköhinnat ja kokonaiskustannukset. Tällöin voidaan verrata omia arvioituja hintoja tarjouksissa saatuihin hintoihin. Kustannusarvion teossa auttaa, jos tiekunnalla on käytettävissä yhden tai kahden edellisvuoden toteutumatiedot tavanomaisista, joka vuosi toistuvista kunnossapitotöistä.

Toteutus

Metsätien sillan kuntotarkastus

Siltojen kunnon säännöllinen seuranta kuuluu teistä vastaavan henkilön toimenkuvaan. Tarkastuksissa pyritään löytämään siltojen vauriot niin ajoissa, ettei niistä aiheudu vaaraa liikenteelle. Siltojen tarkastuksessa noudatetaan soveltuvien osin Liikenneviraston Siltojen vuositarkastusohjetta. Siltojen tarkastuksissa kiinnitetään huomiota muun muassa seuraaviin seikkoihin:

- sillan kantavat rakenteet
- kannen kunto ja puhtaus sekä kaiteiden kunto
- tukien liikkuminen ja kunto
- betoni- ja teräsrakenteiden syöpymiset ja muut vauriot
- puusiltojen rakenteiden vauriot (muun muassa laho) ja pulttien kiinnitykset
- keilaukset, etuluiskat, penkereet ja perustukset
- liikennemerkkit ja muut erikoisrakenteet.

Laho heikentää puusiltojen kantavuutta nopeasti. Puusiltojen kunto tutkitaan koputtelemalla, painamalla piikillä ja/tai ottamalla puurakenteista näytteitä kasvukairalla. Pienet viat ja puutteet korjataan mahdollisuuksien mukaan heti. Merkittävien vikojen syyt selvitetään aina ennen korjauksiin ryhtymistä, jottei vaurio uusiutuisi. Vaurioiden korjauksista tehdään erillinen korjaussuunnitelma asiantuntijan avustuksella.



Silmämääräinen tarkastus kertoo nopeasti sillan yleiskunnosta. Kuva: Ilppo Greis.